



Система бесключевого доступа



ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ:

- Раздельные команды отпирания/запирания
- Дистанционное отпирание багажника
- Автоматический дожим стекол
- Возможность управления пневматическим центральным замком
- Поиск автомобиля на стоянке
- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Возможность программирования до 4-х брелоков
- Два ударопрочных, влагозащищенных брелока

2

ОГЛАВЛЕНИЕ:

КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	4
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	5
БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК.....	5
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ.....	6
УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ.....	6
Запирание центрального замка	
Отпирание центрального замка	
Отпирание багажника	
Поиск автомобиля на стоянке	
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ.....	7
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ.....	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ....	10
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА....	10

3



Система бесключевого доступа



Вид брелоков системы (с назначениями кнопок)



-  Светодиод
-  Кнопка заперения
-  Кнопка отперения
-  Кнопка отперения багажника

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Микропроцессорный блок (блок управления) - 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления - 2 шт.
3. Светодиодный индикатор - 1шт.
4. Жгут проводов - 1 к-т
5. Инструкция по эксплуатации и подключению системы - 1шт.
6. Индивидуальная упаковка - 1 шт.

4

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Система бесключевого доступа Nokey EG - 500A предназначена для дистанционного управления центральным замком и багажником автомобиля. Система может быть установлена на любое транспортное средство с напряжением питающей сети 12В. Управление модулем производится дистанционно с брелока по радиоканалу на разрешенной частоте 433,97 Мгц.

Правила безопасного использования системы Nokey EG -500A :

- во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока, что может привести к повреждению изделия.

- недопустимо попадание каких-либо предметов внутрь центрального блока во избежание повреждения блока.

- не пытайтесь в случае предполагаемой поломки вскрыть самостоятельно корпус модуля. Если устройство неисправно, обратитесь в Ваш установочный центр либо к продавцу.

БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК

Уход за брелоком-передатчиком:

не пытайтесь очищать брелок-передатчик с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его

5



Система бесключевого доступа

внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую ХБ салфетку (мягкую кисть).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ:

разберите корпус, замените элементы питания (2 элемента CR 2016) на плате брелока.



УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Запирание центрального замка

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку.  Габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Электростеклоподъемники так же дождутся автоматически (функция должна быть реализована при инсталляции). Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

6



Отпирание центрального замка

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Светодиодный индикатор погаснет.

Отпирание багажника

Нажмите и удерживайте 2 сек кнопку  на брелоке дистанционного управления для отпирания багажника.

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите на кнопку . Габаритные огни моргнут 3 раза, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

В память модуля может быть внесено до 4 брелоков.

Программирование осуществляется при помощи служебной кнопки, расположенной **ВНУТРИ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА** (смотри на схеме). Для программирования нового брелока вскройте центральный блок, нажмите служебную кнопку, на плате. Габаритные огни моргнут три раза и останутся гореть. После чего нажмите любую кнопку нового брелока. Габаритные огни тремя вспышками подтвердят успешное программирование. Система автоматически выйдет из режима программирования в течении 3 секунд если не последует никаких действий.

7



Система бесключевого доступа



Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Оранжевый	разъём для подключения центрального замка
2	Белый	
3	Желтый	
4	Оранжевый/черный	
5	Белый/черный	
6	Желтый/черный	
7	Черный	Питание (-12В), масса
8	Красный/черный	Выход отпирания багажника (+10А)
9	Красный	Питание (+12В)
10	Розовый	Выход для отпирания багажника (-10А)
11	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
12	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
13	Зелёный	Выход дополнительного канала «comfort», 25 сек (-300 мА)

7. Черный провод - «масса».

Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

8

8. Красный/черный - выход канала для отпирания багажника (+10А).

9. Красный провод - питание системы +12В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

10. Розовый провод - выход канала для отпирания багажника (-10А).

11,12. Коричневые провода - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10А). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

13. Зеленый - выход дополнительного канала (25 сек, -300 мА). На этом выходе генерируется отрицательный импульс длительностью 25 сек каждый раз при постановке системы в охрану. Ид если не последует никаких действий.

РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | | |
|--|---|----------------|
| 1. Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт | } | реле заперения |
| 2. Белый провод - Общий контакт | | |
| 3. Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт | | |
| 4. Оранжево/чёрный провод - Нормально замкнутый контакт | } | реле отпирания |
| 5. Бело/чёрный провод - Общий контакт | | |
| 6. Жёлто/чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт | | |

9



Система бесключевого доступа



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц ±0,2%
Дальность действия брелока	30 м
Напряжение питания основного блока	9-15 В
Питание брелока	6 В (2 элемента CR 2016)
Макс. ток потребления во всех режимах не более	20 мА
Температурный диапазон основного блока брелока	30 - +80°C +1 - +40°C
Выход управления световыми сигналами	10А на каждый борт
Выход дополнительного канала для отпирания багажника	±10А
Выход канала «Comfort»	-300 мА, 25 сек

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств 1 год.

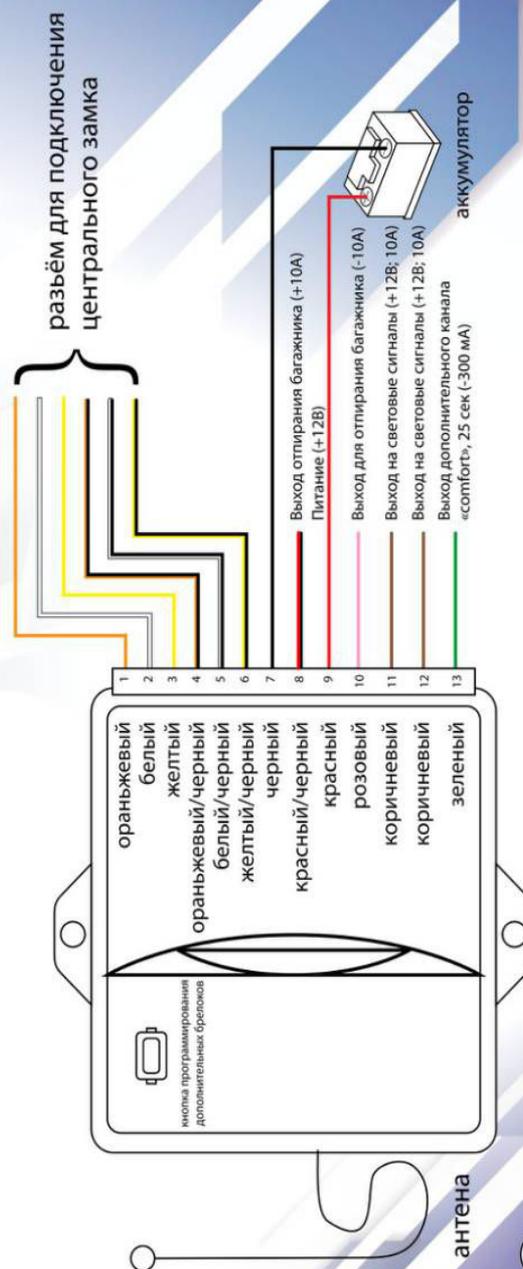
Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

Изделие разработано и произведено по заказу: ООО "Руноавто", Республика Беларусь, г. Минск, ул. Брестская, д. 87, офис 6Н. www.runoauto.by

Производитель: Zhongshan Eagle Electronic Technology Co.,Ltd. Add.: No.40 Yanhe East Road, Dongsheng Town, Zhongshan City, Guangdong, China.

10

ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



100
95
75
25
5
0